

# LAPINKOTA

## KRUUNUPYSTYTYS



# 4<sup>5</sup>

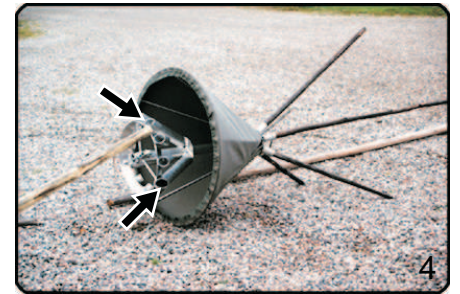
### Tuntsa-lapinkota 4,5m

pystytyksessä tarvittavat ruoteita:

5kpl	70-100cm	ruodekruunua varten
3kpl	420cm	ensimmäiset pääruoteet
8kpl	405cm	lyhyemmät väliruoteet

### Varaa myös:

ruuvinväänin  
ruuveja  
tikapuut



Ruoteiksi sopivat parhaiten kuivat ja suorat mänty- tai kuusiriu'ut. Kolme pääruodetta tulee olla latvasta Ø 55mm, väliruoteet Ø45mm. Puut on hyvä kuoria jo hyvissä ajoin ennen pystytystä kuivumaan, jolloin ne kestävät paremmin kotakankaan painon taipumatta.

*kuva 1*

Valittuasi sopivan tasaisen pystytyspaikan kodalle, voit piirtää ruoteiden pystytyksen avuksi maahan kodan halkaisijaa vastaavan ympyrän esim. narua apuna käyttäen.

*kuvat 2 ja 3*

Ruodekruunulliseen kotahattuun tarvitset 5kpl lyhyitä ruoteita, jotka kiinnitetään ruuveilla kotahatun huipulla olevan ruodekruunun rungon putkiin.

*kuvat 4 - 6*

Varsinaisista pystytysruoteista kolme on pidempää - ne tulevat kotakruunun rungossa kolmeen pidempään putkeen. Maassa ollessa näistä kaksi voidaan asettaa paikalleen. Varmista, että oikeanmittaiset ruoteet menevät kruunurungon putkissa pohjaan asti. Lopuksi lukitse ruoteet putkiin ruuveilla.

*kuvat 7 ja 8*

Ennen kotahatun nostamista varmista että hatun säätönarua (ks. kuva 5) on asennettu oikein paikalleen ohjuririssan yli. Kahden ruoteen avulla kotahattu voidaan nyt nostaa varovasti ylös (asettaen ruoteiden alapäävät kohdassa 1 piirretylle ympyrän kehälle), ja pujottaa kolmas pääruode omaan putkeensa. Kolmas ruode voidaan ruuvata kiinni myöhemmin samalla kun kiinnitetään lyhyempiä väliruoteita (ks.14).



*kruunurunko*

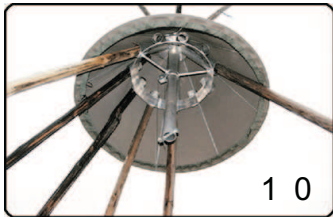


*huipun kartiokruunu ja ruodekruunun runko*





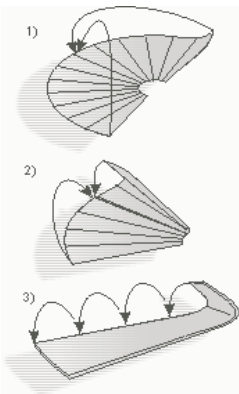
9



10



11



kuva 9

Kotahattu voidaan nyt nostaa ylös säätönarusta vetämällä, ja lukita paikalleen sitomalla säätönaru esim. ruoteeseen kiinnitettyyn koukkuun.

kuvat 10 ja 11

Loput väliruoteet pujotetaan paikoilleen kruunurungon lyhyempiin putkiin, ja asetetaan alapäästään maahan piirretylle kehälle tasaisin välimatkein.

kuva 12

Kotakangas levitetään ensin auki maahan kodan taakse - suunnitellun kulkuaukon vastakkaiselle puolelle. Sieltä kangas nostetaan liepeistä avustamalla ylös lähelle kruunurunkoa, levittäen samalla liepeitä kodan molemmille puolille. Kotakankaan yläreunaan on myös ommeltu nostolenkki, josta nostoa voidaan avustaa.

kuva 13

Kotakangas sidotaan ruodepuiden ympärille savuaukon reunassa olevalla soljella. Lisäksi kangas on hyvä lukita paikoilleen sitomalla se yläreunan nostolenkistä esim. kruunurunkoon.

kuva 14

Kangas sidotaan paikoilleen niin, että reunat tulevat kulkuaukon kohdalta päällekkäin. Kiinnittäminen aloitetaan sitoen järjestyksessä huipulta alaspäin kankaan reunassa ja vastaavalla kohdalla kankaan sisä- ja ulkopinnalla olevat kiinnitysnyörät toisiinsa. **HUOM! Kangasta ei kiinnitetä ruodepuihin.**

Kangas kiristetään tasaiseksi siirtelämällä ruoteita tarpeen mukaan sisään tai ulos päin. Ruoteiden alle voi pehmeällä pohjalla asettaa myös esim. laudanpalat, jotta ruoteet eivät kotakankaan painon alla uppoa maahan. Lopuksi kankaan liepeet kiristetään esim. maakiiloilla helman kiinnityslenkeistä.

kuva 15

Lopuksi väliruoteet ja kolmas pääruode voidaan ruuvata kodan sisältä kiinni kruunurungon putkiin tikapuita käyttäen.

Ulommaisena kankaan reunaan voi oviaukon kohdalla sitoa kiinnitysnyörillä riävän helpotamaan kulkuaukon avaamista. Aukon sisimmäisen liepeen alaosa voidaan taittaa myös kodan sisälle, jolloin kolmiomaisen oviaukon peitoksi jää vain yksinkertainen kangas.

### << Kotakankaan pakkaaminen:

- 1) Kotakangas levitetään kokonaan auki.
- 2) Viikkauus aloitetaan vetämällä kangas molemmista kulumista kohti kaaren keskikohtaa. Sama toistetaan riittävän monta kertaa.
- 3) Lopuksi kapea kangaspakka taitellaan tai rollataan sopivaan kokoon.

### SÄILYTÄ PAKATTU KOTAKANGAS KUVANA!



12



13



14



15

